

ESCUELA NORMAL SUPERIOR "VICTORINO VIALE".

AREA: Ciencias Sociales.

ASIGNATURA: Historia.

PROFESORES: * Sacks,Leandro (2do 2da)

*Contrera, Romina(2do 3ra)

* Hefele,Mariela(2do 1ra)

FECHA DE ENTREGA: **26/08/2020**

CONTACTOS: * Sacks,Leandro .

WhatsApp 3435181436

Correo electrónico: leasacks@hotmail.com

*Contrera,Romina

WhatsApp 3434566128

Correo electrónico: romi_tabossi@hotmail.com

*Hefele,Mariela

Whats App 3434153499

Correo electrónico: mariela_hefele@hotmail.com.



TEMATICA: “ EI ENCUENTRO ENTRE EUROPA Y AMERICA(S.XV –XVI)”

Hola chicos como están?Esperamos anden bien .Nos encontramos nuevamente para seguir trabajando en esta instancia de virtualidad.

En esta oportunidad trabajaremos con los móviles,los medios y los viajes de exploración de los europeos,principalmente de españoles y portugueses ,que les permitieron llegar a America.

Comenzamos.....

La expansión europea tuvo lugar en una Europa en crecimiento.La transformación de las estructuras económicas y sociales,la organización de los Estados nacionales ,el paso de una economía cerrada a una economía abierta ,la renovación espiritual del Renacimiento,crearon las condiciones necesarias para que los europeos se aventuraran en territorios lejanos.

Entre **los móviles de la expansión** se encuentran:

<p>NECESIDAD DE METALES PRECIOSOS: Era necesario obtener de manera mas rápida el abastecimiento de metales preciosos(oro y plata) con el cual acuñaban las monedas y que era traído de Africa.</p>

<p>NUEVAS RUTAS PARA LAS ESPECIAS: El avance de los musulmanes y la ocupación de Constantinopla (1453),centro del intercambio entre Oriente y Occidente ,puso fin a las rutas comerciales del este. Hubo que hallar otros caminos para llegar a los apreciados productos orientales(especias,sedas).El itinerario fue la navegación hacia Occidente.</p>

<p>BUSQUEDA DE TIERRAS: El estado y la aristocracia necesitaban nuevas posesiones y áreas de cultivo.La burguesía quería obtener nuevos mercados para sus actividades comerciales.</p>

<p>INQUIETUDES ESPIRITUALES: El avance musulman impulso el renacer de la idea de Cruzada,el deseo de extender el cristianismo por todo el mundo.</p>

El mundo europeo del S.XV contaba con los recursos materiales para extenderse mas alla de sus fronteras .Las necesidades antes mencionadas determinaron la perfeccion de los medios.El estado moderno fue un motor de la expansión ,sin su apoyo ,la exploración de los nuevos mundos no hubiera sido posible.

Entre **los Medios de expansion** podemos mencionar:

***LOS NUEVOS NAVIOS:** la carabela era una nave apta para encallar sin peligro ,permitia embarcar una tripulación suficiente y mantenerse durante mucho tiempo en el mar.

***LA BRUJULA:** es una invención china que permitia orientarse en alta mar ,contenia una aguja imantada que indicaba el norte.

***EL ASTROLABIO:** es un instrumento de madera o metal ,que permitia calcular la situación y el movimiento de los astros.Llego a España por medio de los árabes,quienes en el siglo XVlo perfeccionaron ,convirtiéndolo en un verdadero instrumento de calculo.

***MAPAS Y PORTULANOS:**las colecciones de mapas y de portulanos (planos de puertos) fueron muy útiles para las nuevas expediciones.

ACTIVIDAD:

1-¿Cómo era la situación del reino de Portugal antes de la expansión?

2-¿Con que ventajas contaba para embarcarse en los viajes ultramarinos?

3-¿Qué zonas del mundo recorrieron sus marinos?

4-¿Cuál fue el objetivo del viaje de Colon?.Comenta.

5-¿En que año,entre que países y que se establecio en el” Tratado de Tordesillas”?

RECUERDEN: LOS TEXTOS INTRODUCTORIOS ,LAS CONSIGNAS Y LAS RESPUESTAS DEBEN ESTAR IMPRESAS O COPIADAS EN SUS CARPETAS DE HISTORIA.

TODAS LAS RESPUESTAS A LAS ACTIVIDADES SE ENCUENTRAN EN EL MATERIAL ENVIADO.

ANTE CUALQUIER INQUIETUD O CONSULTA ESTAMOS A DISPOSICION.

ades

u economía exi-
más tierra fértil
ra de oro. [...]
comerciales más
diterráneo y de
te se encontra-
en otras manos,
fuertes, más há-
atalanas, alema-
Marruecos la can-
los comerciantes
ñían obtener ven-
s de su país era
único medio de
mento de la
hacia Portugal
derarse de un
comerciar dicho
Marruecos, y
n su defecto, abri-
cial totalmente
país hasta enton-
un país donde se
donde, como mí-
a abundante."

descubrimiento del
lona, Crítica, 1989.

12. La expansión portuguesa

Uno de los principales protagonistas de la expansión europea del siglo xv fue el reino de Portugal; durante muchos años, ninguna otra potencia europea pudo rivalizar con los éxitos alcanzados por los marinos portugueses.

En los últimos años de la Edad Media, Portugal era una nación que, a primera vista, no gozaba de las condiciones necesarias para afrontar una empresa como la que llevó a cabo en menos de cien años. Era un país pequeño, con una población que no llegaba al millón de habitantes. Su economía, de carácter esencialmente rural, era bastante precaria y no brindaba excedentes de capital que pudieran ser invertidos en planes de expansión. Tampoco había logrado desarrollar un sistema comercial fuerte y extendido, que fuera capaz de competir con los poderosos comerciantes de las ciudades del norte de Italia, como Génova y Venecia. Del mismo modo que el resto de la península Ibérica, Portugal había sido ocupado por invasores árabes durante casi seis siglos. Recién a fines del siglo XIII, los musulmanes fueron expulsados del territorio portugués.

Pero no todas eran desventajas; existía una serie de factores que contribuyeron favorablemente al fenómeno expansivo portugués. Uno de ellos era la situación geográfica del reino, **ubicado en la zona donde el Mediterráneo se une con el Atlántico**. Allí soplan los vientos alisios, que, siguiendo una dirección desde Europa hacia América y viceversa, facilitan la navegación hacia el sur. Además, en la época del comienzo de la expansión, Portugal **contaba con una larga tradición marinera** basada en la pesca, y ya había practicado la navegación y la piratería en los mares vecinos antes de que se despertara su vocación imperial. Finalmente, Portugal era **un punto de encuentro de comerciantes y de rutas comerciales**, lo que permitió la difusión de nuevas técnicas mercantiles y de tecnologías marinas.



J. F. Parry. El descubrimiento del mar. Barcelona, Crítica, 1989.

practicado la navegación y la piratería antes de que se despertara su vocación imperial. Finalmente, Portugal era un punto de encuentro de comerciantes y de rutas comerciales, lo que permitió la difusión de nuevas técnicas mercantiles y de tecnologías marinas.



Nativos de Guinea, según un grabado de comienzos del siglo XVI.

La toma de Ceuta

El 21 de agosto de 1415, el rey portugués, Juan I, a la cabeza de una poderosa escuadra, sitió y ocupó la ciudad musulmana de Ceuta, situada en la costa de Marruecos, en la orilla sur del estrecho de Gibraltar, justo frente a Portugal.

La conquista de Ceuta inauguró en la historia portuguesa un período de navegaciones y descubrimientos. Al atravesar el estrecho para tomar Ceuta, Juan I inició un proceso de expansión marítima que condujo, en poco más de un siglo, a navegantes, comerciantes, administradores y misioneros portugueses a inmensas extensiones del globo.



La exploración de la costa africana

En los años que siguieron a la toma de Ceuta, Portugal ocupó los archipiélagos de Madeira y de las Azores, situados en el océano Atlántico, y en ese entonces deshabitados. Una de las consecuencias de esas acciones –y que tendría profundas repercusiones en el proceso de expansión de Portugal– fue que los marinos portugueses se familiarizaron con los vientos alisios, encontrando las mejores rutas de ida y de regreso a su país. Tras la ocupación de Ceuta, los portugueses advirtieron que el verdadero camino hacia las rutas del oro africano no pasaba por allí, sino que debían buscarlo en la costa occidental del continente africano. A partir de ese momento sus esfuerzos se concentraron en explorar y conocer esa zona. En ese entonces, el límite de los mares navegables estaba marcado por el **Cabo Bojador**. En esa época, el cabo era visto por los marinos como un lugar terrorífico: era el “Cabo de Miedo”, que marcaba la entrada al “Mar Tenebroso”; quien se aventurase más allá no podría volver. Tras varios intentos frustrados, en 1434, Gil Eanes lo traspasó. Lo novedoso del viaje de Eanes, entonces, no fue que lograra doblar el cabo, sino que regresara. A partir de allí, en sucesivas expediciones, los marinos portugueses fueron avanzando por la costa africana, cada vez más al sur.

En 1487, **Bartolomeu Dias** partió de Lisboa al mando de una expedición compuesta por tres navíos. En enero de 1488, en medio de una terrible tempestad, la flota atravesó un cabo, que, por esa circunstancia, llamó de las Tormentas. Dias siguió navegando y vio que la costa se torcía hacia el noreste. Ya no cabían dudas: el paso había sido hallado. Ante esa certidumbre, el rey Juan II rebautizó el cabo llamándolo **Cabo de Buena Esperanza**.

Hacia la India

la India. Una flota comanda-

Vasca
ción c



Cola
dia,

Hacia la India

En 1498, los portugueses llegaron a la India. Una flota comandada por **Vasco da Gama** partió de Lisboa a mediados de 1497. Al cabo de casi tres meses de navegación, alcanzó un punto situado al noroeste del Cabo de Buena Esperanza, una bahía que bautizaron Santa Elena. Allí, los portugueses mantuvieron los primeros contactos con los habitantes del África austral. El 16 de noviembre se hicieron nuevamente a la mar y, seis días después, atravesaron el Cabo de Buena Esperanza. La escala siguiente fue la ciudad de Mombasa, en la actual Kenia, adonde llegaron el 7 de abril. El 13, la flota fondeó en Malindi, ciudad mucho menos importante que Mombasa, donde fueron recibidos amistosamente por el sultán, quien les ofreció un piloto conocedor de la zona. Unos diez días después, la expedición volvió a partir y cruzó en línea recta el océano Índico. El 18 de mayo avistaron la costa de la India, y **el 20 atracaron en el puerto de Calicut.**

13. Colón llega a América



Castilla llegó tarde a la carrera por el comercio oriental. Recién en 1492, el año de la expulsión de los musulmanes de la península Ibérica, los reyes Isabel y Fernando dieron el paso decisivo: apoyaron a un marino genovés en su objetivo de **llegar al Oriente por la ruta occidental**.

Colón zarpó del puerto de Palos la madrugada del 3 de agosto de 1492. Poniendo en práctica los conocimientos que poseía sobre las corrientes marinas y los vientos, el almirante puso proa hacia el sur. En la madrugada del 12 de octubre, Rodrigo de Triana, un marinero de la Pinta, divisó tierra. Colón decidió desembarcar cuando fuera de día.

Una vez en tierra, el almirante tomó posesión de la isla (que los nativos llamaban Guanahaní y que forma parte del actual archipiélago de Bahamas) en nombre de Castilla y la nombró San Salvador. En el Caribe, Colón trató de tomar contacto con los nativos y sus líderes, intentando ganarse su confianza y conocer los centros comerciales locales. Muy pronto, debió admitir que, si bien entre las islas había un intenso intercambio de productos, éste no alcanzaba una dimensión que pudiera garantizarles beneficios importantes.

También debió aceptar que los grandes centros comerciales asiáticos no se hallaban en las proximidades de las islas, ni mucho menos.

ca en
odore



actual archipiélago de San
 nombró San Salvador. En el Caribe, Colón trató
 contacto con los nativos y sus líderes, intentando ganarse su
 confianza y conocer los centros comerciales locales. Muy
 pronto, debió admitir que, si bien entre las islas había un in-
 tenso intercambio de productos, éste no alcanzaba una di-
 mensión que pudiera garantizarles beneficios importantes.
 También debió aceptar que los grandes centros comerciales asiáticos
 no se hallaban en las proximidades de las islas, ni mucho menos.

14. El Tratado de Tordesillas

Colón regresó a España en marzo de 1493. La noticia de que había llegado a las Indias navegando hacia el oeste se difundió rápidamente por toda Europa. Una segunda expedición, mejor planificada y más numerosa, comenzó a prepararse. La difusión de los resultados del viaje de Colón también alteró las relaciones entre España y Portugal.

Los portugueses reclamaron las tierras a las que había llegado el almirante. En 1494, se firmó el Tratado de Tordesillas, que puso fin al conflicto entre ambos reinos. Por él, **se trazaba una línea de norte a sur, a 370 leguas al oeste de las islas de Cabo Verde; las tierras que se encontraran al oeste de dicha línea pertenecerían a España, y las del este, a Portugal.**

Colón nunca supo que "las Indias" a las que había llegado eran, en realidad, otro continente. Sólo con la nueva información recogida en las exploraciones que siguieron, los europeos se dieron cuenta de la importancia del viaje de Colón: el encuentro de dos mundos que hasta entonces se desconocían.



s de estos hom-
 mos. Los cabe-
 nes de caballo.
 las de lo que he
 en grandes canoas
 s cabían entre 40 y
 y transportaban a un
 n un solo remo. Si al-
 haban al agua, la en-
 nas cáscaras de calaba-
 papagayos y otras costi-
 e se les diera."
 Diario de Cristóbal Colón.